



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ ԴԵԿՎԱՐ

0010 ք. Երևան, Կառավարական տուն 1

№ 02/05.5/14392-2026

ԱԶԳԱՅԻՆ ԺՈՂՈՎԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ ԴԵԿՎԱՎԱՐ-ԳԼԽԱՎՈՐ ՔԱՐՏՈՒՂԱՐ
ԴԱՎԻԹ ԱՌԱՔԵԼՅԱՆԻՆ

Հարգելի՛ պարոն Առաքելյան,

Ձեզ ենք ներկայացնում Հայաստանի Հանրապետության Ազգային ժողովում առաջին ընթերցմամբ ընդունված «Օդային փոխադրումներ իրականացնողների և օդանավ շահագործողների համար ուղևորների, թռիչքային և սպասարկող անձնակազմի, ուղեբեռի, բեռի և երրորդ անձանց նկատմամբ պատասխանատվության ապահովագրության նվազագույն պահանջների սահմանման մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի նախագծի (Կ-1252-02.02.2026-SՀ-011/1) վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության կառավարության առաջարկությունները՝ լրամշակված նախագիծը, ամփոփաթերթը, ինչպես նաև նախագծում կատարված փոփոխությունների վերաբերյալ տեղեկանքը՝ գլխադասային հանձնաժողովում քննարկելու համար:

Առաջարկում ենք՝

I. օրենքի նախագիծը լրացնել նոր 1-ին հոդվածով՝ սահմանելով օրենքի կարգավորման առարկան:

«Հոդված 1. Օրենքի կարգավորման առարկան

1. Սույն օրենքը կարգավորում է օդային փոխադրումներ իրականացնողների և օդանավ շահագործողների կողմից ուղևորների, թռիչքային և սպասարկող անձնակազմի, ուղեբեռի, բեռի և երրորդ անձանց նկատմամբ պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության, ինչպես նաև այդ ապահովագրության նվազագույն պահանջների, ծածկույթների և դրանց ապահովման հետ կապված հարաբերություններ:»

Ըստ այդմ հոդվածների համարակալումը վերանայվել է, և օրենքի նախագծով հոդվածներին տրված հղումները համապատասխանաբար փոփոխվել են:

II. Առաջարկում ենք օրենքի նախագծի 2-րդ (Լրամշակված 3-րդ) հոդվածի՝

1. 1-ին մասի 3-րդ կետում լրացնել նոր «ա» և «բ» ենթակետեր՝ սահմանելով նաև «թռիչք» հասկացությունը՝ թռիչքային անձնակազմի և սպասարկող անձնակազմի համար՝

«ա. թռիչքային անձնակազմի դեպքում՝ ժամանակահատված, որը սկսվում է այն պահից, երբ անձնակազմի անդամը զեկուցում է իր հերթափոխը սկսելու մասին, որը ներառում է մեկ կամ մի քանի սեկտոր և ավարտվում է այն պահին, երբ օդանավը վերջնականապես կանգ է առնում և շարժիչներն անջատվում են, վերջին սեկտորի վերջում, որտեղ անձնակազմի անդամը գործում է որպես թռիչքային անձնակազմ,

բ. սպասարկող անձնակազմի դեպքում՝ ժամանակահատված, որը սկսվում է այն պահից, երբ անձնակազմի անդամը օպերատորի կողմից պարտավորվում է ներկայանալ կամ սկսել իր պարտականությունները, և ավարտվում է այն պահին, երբ նա ազատվում է բոլոր պարտականություններից, ներառյալ թռիչքից հետո կատարվող պարտականությունները,»

Ըստ այդմ ենթակետերի համարակալումները համապատասխանաբար փոփոխվել են:

2. 1-ին մասի 3-րդ կետի «ա» (լրամշակված «գ») ենթակետում՝ «ուղևորների և» բառերի փոխարեն լրացնել «ուղևորների կամ» բառերը, «բ» (լրամշակված «դ») ենթակետում՝ «բեռի և», և «ուղեբեռի և» բառերի փոխարեն լրացնել «բեռի կամ» և «ուղեբեռի կամ» բառերը, քանի որ «և» շաղկապով անջատելու դեպքում դրանից բխում է, որ այդ բառերի միաժամանակյա առկայությունը պարտադիր է, որպեսզի դեպքը համարվի թռիչք:

3. 1-ին մասի 9-րդ կետից առաջարկում ենք հանել «<<<» հապավումը՝ հիմք ընդունելով «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 18-րդ հոդվածի 3-րդ մասը:

4. 1-ին մասի 9-րդ կետից հետո առաջարկում ենք լրացնել նոր 10-րդ և 11-րդ կետեր, հետևյալ բովանդակությամբ՝

«10) «հատուկ ավիացիոն պատասխանատվություն»՝ ընդհանուր քաղաքացիական պատասխանատվությունից տարբերվող, ավիացիայի ոլորտին հատուկ կարգավորում ունեցող պատասխանատվություն օդային փոխադրումների ընթացքում պատճառված վնասների համար,

11) «համատեղ օգտագործման ծածկագիր»՝ պայմանավորվածություն երկու կամ ավելի ավիաընկերությունների միջև՝ նույն թռիչքը համատեղ շահագործելու մասին՝ օգտագործելով տարբեր թռիչքային համարներ (ծածկագրեր/ (Code Sharing))»:»:

III. 3-րդ (Լրամշակված 4-րդ) հոդվածի 2-րդ մասում նշված «որևէ» բառը հանել, «օգտագործման ծածկագրերի» բառերից հետո լրացնել «(Code Sharing)» բառերը՝ հաշվի

առնելով օրենքի նախագծի 2-րդ՝ (Լրամշակված 3-րդ) հոդվածի 1-ին մասում լրացվող նոր «11»-րդ կետը:

IV. 4-րդ (Լրամշակված 5-րդ) հոդվածի՝

1. 1-ի մասից առաջարկում ենք հանել «Հայաստանի Հանրապետության» բառերը,

2. 2-րդ մասի «Հայաստանի Հանրապետության կառավարության» և «Հայաստանի Հանրապետության կառավարությունը» բառերն առաջարկում ենք փոխարինել «Կառավարության» և «Կառավարությունը» համապատասխան հոլովածներով՝ հիմք ընդունելով «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 15-րդ հոդվածի 1-ին մասը:

3. 4-րդ (Լրամշակված 5-րդ) հոդվածի 2-րդ մասում օրենքի նախագծի հոդվածներին արված հղումները վերանայվել են հաշվի առնելով օրենքի նախագծում լրացված նոր 1-ին հոդվածը:

V. Օրենքի նախագծի 2-րդ (Լրամշակված 3-րդ) հոդվածի 1-ին մասի 9-րդ կետով սահմանվում է «լիազոր մարմին» հասկացությունը՝ որտեղ սահմանումը շարադրելուց հետո նշված է նաև «(այսուհետ՝ ավիացիոն իշխանություն)», այսինքն՝ Նախագծով միաժամանակ կիրառվում են նույն իմաստն արտահայտող տարբեր արտահայտություններ, ինչը հակասում է «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 15-րդ հոդվածի 2-րդ մասին:

Վերոգրյալը հաշվի առնելով առաջարկում ենք 7-րդ (Լրամշակված 8-րդ) հոդվածում նշված բոլոր տարբերակները փոխարինել «լիազոր մարմին» հասկացությամբ,

7-րդ (Լրամշակված 8-րդ) հոդվածի՝

1. 1-ին մասում «Ավիացիայի մասին» ՀՀ օրենքով սահմանված Հայաստանի Հանրապետության ավիացիայի (բացառությամբ ռազմականի) բնագավառի քաղաքականությունը մշակող և իրականացնող համապատասխան նախարարությունը (այսուհետ՝ ավիացիոն իշխանություն)» բառերի փոխարեն լրացնել «Լիազոր մարմինը» բառերը,

2. 2-րդ մասում «Հայաստանի Հանրապետության ավիացիոն իշխանություններին», 3-րդ և 5-րդ մասերում՝ «Հայաստանի Հանրապետության ավիացիոն իշխանությունը» բառերի փոխարեն լրացնել «լիազոր մարմինը» բառերը,

3. 3-րդ մասում օրենքի նախագծի «4-րդ» հոդվածին արված հղումը առաջարկում ենք շտկել՝ նշելով «5-րդ» հոդված, հաշվի առնելով օրենքի նախագծում լրացված նոր 1-ին հոդվածը:

Վ. 9-րդ՝ (Լրամշակված 10-րդ) հոդվածի 1-ին մասից առաջարկում ենք հանել «Հայաստանի Հանրապետության» բառերը հաշվի առնելով «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 18-րդ հոդվածի 3-րդ մասը:

Հարգանքով՝



ԱՐԱՅԻԿ ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ