ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ ՂԵԿԱՎԱՐ

0010 ք. Երևան, Կառավարական տուն 1

№ 02/05.2/13979-2024

ՀՀ ԱԶԳԱՅԻՆ ԺՈՂՈՎԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ ՂԵԿԱՎԱՐ-ԳԼԽԱՎՈՐ ՔԱՐՏՈՒՂԱՐ
ԴԱՎԻԹ ԱՌԱՔԵԼՅԱՆԻՆ

Հարգելի՛ պարոն Առաքելյան,

Ձեզ ենք ներկայացնում Հայաստանի Հանրապետության Ազգային ժողովում առաջին ընթերցմամբ ընդունված «Պետական տուրքի մասին» օրենքում լրացում կատարելու մասին» և «Ավիացիայի մասին» օրենքում լրացում կատարելու մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքների նախագծերի (Կ-721-27.11.2023-ՏՀ-011/1) վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության կառավարության առաջարկությունները, լրամշակված նախագծերը, ամփոփաթերթը, ինչպես նաև նախագծերում կատարված փոփոխությունների վերաբերյալ տեղեկանքները՝ գլխադասային հանձնաժողովում քննարկելու համար:

«Պետական տուրքի մասին» օրենքում լրացում կատարելու մասին» ՀՀ օրենքի նախագծի վերաբերյալ՝

1. «Պետական տուրքի մասին» օրենքում լրացում կատարելու մասին» օրենքի նախագծի (այսուհետ նաև՝ Նախագիծ) 1-ին հոդվածից առաջարկում ենք հանել «(այսուհետ՝ Օրենք)» ձևակերպումը՝ հիմք ընդունելով այն հանգամանքը, որ Նախագծում «Պետական տուրքի մասին» օրենքին այլևս հղում չի կատարվում:

2. Հիմք ընդունելով «Ավիացիայի մասին» ՀՀ օրենքի 7-րդ հոդվածի 1,1-ին կետի 6-րդ ենթակետը՝ նախարարը հաստատում է Հայաստանի Հանրապետությունում ավիացիոն ուսումնական կազմակերպությունների սերտիֆիկացման և օտարերկրյա ավիացիոն ուսումնական կազմակերպությունների սերտիֆիկատների հաստատման կարգը, ինչպես նաև ղեկավարվելով «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 40-րդ հոդվածի 1-ին մասի 3-րդ կետի պահանջներով, Օրենքի գործող պահանջի համապատասխանության ապահովման նպատակով առաջարկում ենք Նախագծի 1-ին հոդվածի 1-ին մասով Օրենքում լրացվող նոր 20.3-րդ հոդվածի 1-ին մասի 10-րդ կետում և դրա ենթակետերում «հաստատությունների» բառը փոխարինել «կազմակերպությունների» բառով, իսկ «վկայականի» բառը՝ «սերտիֆիկատի» բառով:

3. Նախագծի 1-ին հոդվածով՝ Օրենքի նոր լրացվող 20.3-րդ հոդվածի 1-ին մասի 12-րդ կետի «ա» ենթակետում տեղի է ունեցել վրիպակ: Հաշվի առնելով վերոնշյալը առաջարկում ենք «50000-ապատիկի» թիվը փոխարինել «5000-ապատիկի» թվով, իսկ

«5000-ապատիկի» թիվը փոխարինել «500-ապատիկի» թվով:

4. Հիմք ընդունելով Քաղաքացիական ավիացիայի կոմիտեի նախագահի 21.07.2021թ. N 2-Ն հրամանի պահանջները՝ առաջարկում ենք Նախագծի 1-ին հոդվածի 1-ին մասով Օրենքում լրացվող նոր 20.3-րդ հոդվածի 1-ին մասի 13-րդ կետի «ը» և «ժժէ» ենթակետերում «ճանաչման քննության համար» ձևակերպումը փոխարինել «ճանաչման նպատակով տեսական գիտելիքների թեստավորման համար» ձևակերպմամբ:

5. Նախագծի 1-ին հոդվածով՝ «Պետական տուրքի մասին» օրենքում (այսուհետ՝ Օրենք) նոր լրացվող 20.3-րդ հոդվածի 1-ին մասի 13-րդ կետի «ը» ենթակետին հաջորդում է «13.9.1» կետը, առաջարկում ենք ապահովել Նախագծի 1-ին հոդվածով Օրենքում նոր լրացվող 20.3-րդ հոդվածի 1-ին մասի 13-րդ կետի համարակալման հաջորդականությունը՝ հիմք ընդունելով «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 14-րդ հոդվածի 7-րդ մասը, համաձայն որի՝ «Օրենսդրական ակտի հոդվածները, մասերը և կետերը համարակալվում են արաբական թվանշաններով: Հոդվածում ենթակետերը համարակալվում են հայերենի այբուբենի փոքրատառերով: Հոդվածների և մասերի համարները տեքստից բաժանվում են միջակետերով, իսկ հոդվածների կետերի համարները՝ փակագծերով: Հոդվածում ենթակետի՝ հայերենի այբուբենի փոքրատառերով նշված համարները տեքստից բաժանվում են միջակետով:»:

6. Հաշվի առնելով Հայաստանի Հանրապետության տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարի 2023 թվականի հունիսի 14-ի թիվ 06-Ն հրամանի Հավելվածի 1-ի 6-րդ կետի 1-ին ենթակետի ա. պարբերությունում կիրառվող ձևակերպումները առաջարկում ենք Նախագծի 1-ին հոդվածի 1-ին մասով Օրենքում լրացվող նոր 20.3-րդ հոդվածի 1-ին մասի 13-րդ կետի ժթ. և ժժ. ենթակետերի «օդապարիկի» բառից առաջ լրացնել «ազատ» բառը:

7. Նախագծի 1-ին հոդվածով՝ Օրենքի նոր լրացվող 20.3-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետի «ա» ենթակետի համաձայն՝ «Քաղաքացիական ավիացիայի միջազգային կազմակերպության (ԻԿԱՕ) միջազգային ստանդարտներով սահմանված ճշգրիտ վայրէջքի համար II/III կարգախմբով վազքուղու աերոդրոմի սերտիֆիկատի (այսուհետ՝ սերտիֆիկատ) պահպանության համար՝ գանձվում է պետական տուրք տարեկան բազային տուրքի 500-ապատիկի չափով»:

Օրենքի 34-րդ հոդվածի 3-րդ պարբերության համաձայն՝ «Սույն օրենքով սահմանված տարեկան հերթական պետական տուրքի վճարումը յուրաքանչյուր առաջիկա տարվա համար կատարվում է մինչև առաջիկա տարին սկսելը՝ լիազոր մարմնի կողմից տարեկան պետական տուրքի գանձման օբյեկտ հանդիսացող ծառայությունների մատուցման կամ գործողությունների կատարման արդյունքում փաստաթղթերի (իրավունքների, թույլտվությունների, արտոնագրերի, լիցենզիաների, որակավորման վկայականների) վրա նշված փաստաթղթերի (իրավունքների, թույլտվությունների, արտոնագրերի, լիցենզիաների, որակավորման վկայականների) տրման կամ օրենքով սահմանված դեպքերում գործունեության որոշ տեսակներ իրականացնելու վերաբերյալ ծանուցում ներկայացրած անձանց հաշվառման ամսաթվից ոչ ուշ:»:

Վերոգրյալից ելնելով ստացվում է, որ սերտիֆիկատի պահպանության համար նախատեսված պետական տուրքի տարեկան վճարումը յուրաքանչյուր առաջիկա տարվա համար պետք է կատարվի մինչև առաջիկա տարին սկսելը:

Հարկ է նկատել, որ Նախագծում բացակայում են անցումային դրույթներ ավիացիայի բնագավառում մատուցվող ծառայությունների՝ սերտիֆիկատի պահպանության համար առաջին տարվա տարեկան պետական տուրքը վճարելու կարգի և ժամկետների վերաբերյալ: Անցումային դրույթի բացակայության պայմաններում վերոնշյալ սերտիֆիկատի պահպանության համար պետական տուրքի տվյալ տարվա վճարումը հնարավոր չի լինի կատարել Օրենքով նախատեսված ժամկետում, քանի որ տվյալ տարվա պետական տուրքի վճարման Օրենքով նախատեսված ժամկետը, այն է՝ մինչև առաջիկա տարին սկսելը, վրա հասած կլինի: Այս դեպքում առաջարկում ենք ուժի մեջ մտնելու տարվա համար սահմանել այդ տարվա սերտիֆիկատի պահպանման համար տարեկան պետական տուրքի վճարման Օրենքի 34-րդ հոդվածի 3-րդ պարբերությամբ սահմանված ժամկետից տարբերվող ժամկետ:

Նույն դիտարկումը վերաբերում է նաև Նախագծով նախատեսված մնացյալ պետական տուրքի տարեկան վճարումներին:

8. Նախագծի 2-րդ հոդվածի համաձայն՝ «Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակման օրվանից վեց ամիս հետո»: Ինչից բխում է, որ Նախագծով սահմանված բոլոր կարգավորումների ուժի մեջ մտնելու ժամկետ սահմանված է պաշտոնական հրապարակման օրվանից վեց ամիս հետո:

Հայաստանի Հանրապետության հարկային օրենսգրքի 2-րդ հոդվածի 5-րդ մասի համաձայն՝ «Օրենսգրքով նոր տեսակի հարկի կամ վճարի սահմանում, հարկի կամ Օրենսգրքով սահմանված վճարի դրույքաչափի բարձրացում նախատեսող Հայաստանի Հանրապետության օրենքները կամ Հայաստանի Հանրապետության օրենքների նման դրույթները կարող են ուժի մեջ մտնել այդ օրենքների ընդունման օրը ներառող հարկային տարվան հաջորդող հարկային տարվա սկզբից, բայց ոչ շուտ, քան այդ օրենքների պաշտոնական հրապարակման օրը ներառող ամսվան հաջորդող յոթերորդ ամսվա սկզբից:»:

Հայաստանի Հանրապետության հարկային օրենսգրքի 7-րդ հոդվածում սահմանված են վճարի տեսակները, որի 1-ին մասի 1-ին կետի «ա» ենթակետի համաձայն՝ «Հայաստանի Հանրապետությունում կիրառվում են՝

1) պետական վճարներ, որոնց տեսակներն են՝

ա. պետական տուրքը,

(...)»:

Նախագծով սահմանվում են Հայաստանի Հանրապետության հարկային օրենսգրքով նախատեսված վճար՝ պետական տուրք, ավիացիայի բնագավառի մի շարք ծառայությունների համար: Այդպիսի դրույթները կարող են ուժի մեջ մտնել այդ օրենքների ընդունման օրը ներառող հարկային տարվան հաջորդող հարկային տարվա սկզբից: Հիմք ընդունելով վերոգրյալը՝ կարող ենք փաստել, որ Նախագիծը կարող է ուժի մեջ մտնել օրենքի ընդունման օրը ներառող հարկային տարվան՝ 2024 թվականին, հաջորդող հարկային տարվա՝ 2025 թվականի սկզբից: Մինչդեռ «Պետական տուրքի մասին» օրենքում լրացում կատարելու մասին» օրենքի նախագծի 2-րդ հոդվածում քննարկվող Նախագծի ուժի մեջ մտնելու ժամկետը սահմանված է պաշտոնական հրապարակման օրվանից վեց ամիս հետո: Հիմք ընդունելով վերոգրյալն՝ առաջարկում ենք վերանայել Նախագծի 2-րդ հոդվածով նախատեսված ժամկետը՝ համապատասխանեցնելով այն

Հայաստանի Հանրապետության հարկային օրենսգրքով նախատեսված դրույթների ընդունման համար օրենսդրությամբ սահմանված ժամկետներին:

Ըստ այդմ նախագծի 2-րդ հոդվածում «պաշտոնական հրապարակման օրվանից վեց ամիս հետո» բառերը փոխարինվել են «2025 թվականի հունվարի 1-ից, իսկ գործող շահառուների կողմից սերտիֆիկատի, թույլտվության կամ այլ հաստատման պահպանության համար տարեկան տուրքի վճարումը սույն օրենքի ուժի մեջ մտնելու տարվա համար վճարվում է սույն օրենքն ուժի մեջ մտնելու տարվա մինչև մայիսի 1-ը» բառերով: Նույն փոփոխությունն առաջարկում ենք կատարել **«Ավիացիայի մասին» օրենքում լրացում կատարելու մասին»** ՀՀ օրենքի նախագծի 2-րդ հոդվածում:

Հարգանքով՝

ԱՐԱՅԻԿ ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ