

Կ-1225<sup>1</sup>-02.09.2011-SՀ-010/2

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՕՐԵՆՔՐ

ՎԱՐՉԱՎԱՆ ԻՐԱՎԱՆԱՄՏՈՒՄՆԵՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՕՐԵՆՍԱԳՐՔՈՒՄ ԼՐԱՑՈՒՄ ԵՎ ՓՈՓՈՒՆՈՒԹՅՈՒՆ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ

Հոդված 1. Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության 1985 թվականի դեկտեմբերի 6-ի օրենսգրքը (այսուհետ՝ Օրենսգիրք) լրացնել հետևյալ բովանդակությամբ նոր 137.5-րդ և 137.6-րդ հոդվածներով.

<1. Երկաթուղու օտարման շերտի սահմաններում շենք-շինությունների կառուցումը, կամ բազմամյա տնկարկների (արհեստական ծառերի) տեղակայումը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հարյուրապատիկի չափով:

2. **Երկաթուղու օտարման շերտի սահմաններում** անտառային զանգվածներին հարող վայրերում ցցաչոր ծառերի, թփերի, կամ գետնին ընկած չորացած ծառերի ոստերի, խշուրների, հատված մնացորդների կամ այլ դյուրավառ նյութերի կուտակումը՝

առաջացնում է տուգանքի նշանակում սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հիսունապատիկի չափով:

3. **Երկաթուղու օտարման շերտի սահմաններում** գյուղատնտեսական նշանակության հողերին հարող վայրերում մոլախոտային կամ փայտաթփային բուսականության կուտակումը՝

առաջացնում է տուգանքի նշանակում սահմանված նվազագույն աշխատավարձի երեսունապատիկի չափով:

4. Հաղորդակցուղիների տեղադրման Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգի խախտումը՝

առաջացնում է տուգանքի նշանակում ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային տրանսպորտի կառավարչի կամ սեփականատիրոջ նկատմամբ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հարյուրապատիկի չափով:

Հոդված 137.6 Երկաթուղու պաշտպանական գոտու օգտագործման կարգի խախտումը

1. Երկաթուղու պաշտպանական գոտու սահմաններում Հայաստանի Հանրապետության կառավարության սահմանված նորմների խախտմամբ շենք-շինությունների կամ ժամանակավոր ճանապարհների կառուցումը՝

առաջացնում է տուգանքի նշանակում սահմանված նվազագույն աշխատավարձի երկուհարյուրապատիկի չափով:

2. Երկաթուղու պաշտպանական գոտու սահմաններում **ծառաթփուտային** բուսականության հատումը, կամ ճիմե ծածկույթի հեռացումը,

առաջացնում է տուգանքի նշանակում սահմանված նվազագույն աշխատավարձի երեսունապատիկի չափով

4.Երկաթուղու պաշտպանական գոտու սահմաններում այնպիսի աշխատանքների կատարումը, որոնց հետևանքով պաշտպանական գոտիների հողերում կարող են առաջանալ հիդրոլոգիական ռեժիմի անբարենպաստ փոփոխություններ կամ ռելիեֆի տարրերի կայունության խախտում (տողանքներ, լանջերի փլվածքներ, ձորակներ, լճակներ կամ հողերի ճահճացում).

առաջացնում է տուգանքի նշանակում սահմանված նվազագույն աշխատավարձի յոթանասունապատիկի չափով:

5.Երկաթուղու պաշտպանական գոտիների սահմանները և կիրառվող սահմանափակումները ցույց տվող նշաններ չտեղադրելը՝

առաջացնում է տուգանքի նշանակում սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հիսունապատիկի չափով:»:

Հոդված 2. Օրենսգրքի 244.13-րդ հոդվածում <137.4> թիվը փոխարինել <137.6> թվով:

Հոդված 3 Սույն օրենքը ուժի մեջ մտնում պաշտոնական հրապարակման օրվան հաջորդող տասներորդ օրը:

**Ա Ս Փ Ո Փ Ա Թ Ե Ր Թ Ի Կ**

**Ազգային ժողովի կողմից առաջին ընթերցմամբ ընդունված «Երկաթուղային տրանսպորտի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին» և «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքում լրացում և փոփոխություն կատարելու մասին» ՀՀ օրենքների նախագծերի փաթեթի վերաբերյալ առաջարկությունների**

N	Առարկության, առաջարկության հեղինակը	Առաջարկության, առարկության բովանդակությունը	Եզրակացություն
1	ՀՀ Ազգային ժողովի պատգամավորներ Լ.Ալավերդյան և Ս.Սաֆարյան	«Երկաթուղային տրանսպորտի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին» ՀՀ օրենքի նախագծի 5-րդ հոդվածում «8-րդ» և «8)» բառերի փոխարեն գրել «6.1-րդ» և «6.1)» բառերը:	Ընդունվել է, նախագծի 5-րդ հոդվածում (ներկայիս 3-րդ հոդվածում) փոփոխությունը կատարված է:
2	ՀՀ Ազգային ժողովի նախագահի տեղակալ Հ. Նաղդալյան	1.Ներկայացված նախագծի 2-րդ հոդվածով նախատեսված է գործող օրենքի 3-րդ հոդվածի 1-ին մասը լրացնել նոր բովանդակությամբ՝ 41-րդ, 42-րդ, 43-րդ և 44-րդ կետերով: Մասնավորապես, 42-րդ, 43-րդ կետերով նախատեսվում է. 42) երկաթուղային կայարանի փակում-գնացքների ընդունման կամ մեկնման կամ ուղևորների փոխադրման կամ բեռների, ուղեբեռների կամ բեռնածանրոցների ընդունման, բեռնման կամ բեռնաթափման հետ կապված բոլոր կամ յուրաքանչյուր գործողության չկատարումը: 43)երկաթուղային գծի փակում՝ երկաթուղային գծով ուղևորատար կամ բեռնատար գնացքների երթևեկության դադարեցումը: Գործող օրենքի 3-րդ հոդվածը վերաբերվում է օրենքում օգտագործվող հիմնական հասկացություններին և այդ հոդվածը բաղկացած չէ մասերի, այլ ուղղակի դրանում կետերով թվարկվում են հասկացությունները: Այդ կապակցությամբ առաջարկվում է նախագծի 4-րդ հոդվածում «Օրենքի 3-րդ հոդվածի 1-ին մասը» բառակապակցությունը փոխարինել «Օրենքի 3-րդ հոդվածը» բառակապակցությամբ:	Չի ընդունվել : «Իրավական ակտերի մասին» ՀՀ օրենքի 41-րդ հոդվածի 3-րդ մասի, ՀՀ օրենքների հոդվածները բաժանվում են «մասեր» կոչվող միայն համարակալված պարբերությունների: Հոդվածների մասերը կարող են բաժանվել միայն համարակալված կետերի, կետերը՝ միայն համարակալված ենթակետերի: Գործող օրենքի 3-րդ հոդվածը բաղկացած է մեկ մասից, որը իր հերթին բաժանված է կետերի:
		2.Նախագծի 2-րդ հոդվածի 42-րդ, 43-րդ կետերը վերաբերում են երկաթուղային կայանի և երկաթուղային գծի փակման հասկացությանը, և երկուսն էլ արտահայտում են գործողությունների բովանդակությամբ միևնույն միտքը: Սակայն, ներկայացված հասկացությունների վերջում մի դեպքում կիրառվում է <չկատարում>, իսկ մեկ այլ դեպքում՝ <դադարեցում> բառերը: Այս կապակցությամբ անհրաժեշտ է նշել, որ համաձայն «Իրավական ակտերի մասին» ՀՀ օրենքի 36-րդ հոդվածի՝ նորմատիվ-իրավական ակտում միևնույն հասկացությունը սահմանելիս կամ	Ընդունվել է : Նախագծի 2-րդ հոդվածով նախատեսված <երկաթուղային կայանի փակում> հասկացության մեջ <չկատարումը> բառը փոխարինվել է <դադարեցումը> բառով

		միննույն միտքն արտահայտելիս պետք է կիրառվեն միննույն բառերը: Ուստի առաջարկվում է երկու դեպքում էլ կիրառել «դադարեցում» բառը:	
		<p>3.Նախագծի 2-րդ հոդվածի 42-րդ կետում սահմանված «երկաթուղային կայարանի փակում» հասկացությունը կարծում ենք թերի է ներկայացված: Համաձայն գործող օրենքի 20-րդ հոդվածի 10-րդ կետի՝ գնացքների ժամանման և մեկնման, ուղեբեռների, բեռների և բեռնածանրոցների ընդունման, հանձնման, բեռնման, բեռնաթափման, տեսակավորման, պահպանման (այդ թվում նաև՝ բեռնարկղերում) հետ կապված բոլոր կամ որոշ գործողությունների իրականացման նպատակով երկաթուղային կայարանների փակումն իրականացվում է կառավարության թույլտվությամբ: Այստեղից ենթադրվում է, որ երկաթուղային կայանի փակումը կարող է իրականացվել բացառիկ դեպքերում՝ անձի, հասարակության և պետության անվտանգության ապահովման համար հատուկ գործողությունների կատարման նպատակով, ինչպես նաև երկաթուղային կայանի հետագա շահագործման աննպատակահարմարության դեպքում: Երկաթուղային կայանի փակումը չի կարող ներառել առանձին ենթակառուցվածքի գործողության դադարեցում, ինչպես ներկայացված է նախագծի 4-րդ հոդվածով նախատեսված 42-րդ կետում, այլ այն պետք է ներառի երկաթուղային կայանի ենթակառուցվածքների կողմից իրականացվող ընդհանուր բնույթի գործողությունների (ծառայությունների մատուցման) դադարեցում:</p> <p>Վերը նշվածի հիման վրա առաջարկվում է նախագծի 4-րդ հոդվածով նախատեսված 42-րդ կետի վերջում «բոլոր կամ յուրաքանչյուր գործողության չկատարումը» բառակապակցությունը փոխարինել «գործողությունների դադարեցումը» բառերով:</p>	<p>Ընդունվել է :  Նախագծի 2-րդ հոդվածում նախատեսված երկաթուղային կայարանի հասկացության մեջ «բոլոր կամ յուրաքանչյուր գործողության չկատարումը» բառերը փոխարինվել են «գործողությունների դադարեցումը» բառերով:</p>
		<p>Նախագծի 2-րդ հոդվածով նախատեսված 43-րդ կետով սահմանված է «երկաթուղային գծի փակում» հասկացությունը, այն է՝ երկաթուղային գծի փակում՝ երկաթուղային գծով ուղևորատար կամ բեռնատար գնացքների երթևեկության դադարեցումը: Այստեղ նույնպես նկատելի են հետևյալ թերությունները: Նախ գործող օրենքի 3-րդ հոդվածում չի տրված «երկաթուղային գիծ» հասկացությունը: Սակայն գործող օրենքի 20-րդ հոդվածի 6-րդ մասում նախատեսվում է ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային գծերի փակումը: Այս իսկ կապակցությամբ ենթադրվում է, որ նախագծի 4-րդ հոդվածով նախատեսված 42-րդ կետը վերաբերվում է ոչ թե առանձին գծին,</p>	<p>Ընդունվել է մասնակի: «Երկաթուղային գիծ» հասկացության սահմանումը տրված է նախագծի 2-րդ հոդվածում:  Նախագծի 2-րդ հոդվածում նախատեսված երկաթուղային կայարանի հասկացությունը խմբագրվել է, համաձայն որի. «երկաթուղային գծի փակում՝ երկաթուղային գծով ուղևորատար և բեռնատար գնացքների երթևեկության դադարեցումը»</p>

		<p>այլ ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային գծին:</p> <p>Միաժամանակ հասկացությունը չի կարելի լիարժեք համարել, քանզի համաձայն գործող օրենքի վերը նշված դրույթի՝ ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային գծի փակումն իր մեջ պետք է ներառի ուղևորատար և բեռնատար գնացքների երթևեկության դադարեցում, այլ ոչ թե դրանցից որևէ մեկի երթևեկության դադարեցում:</p> <p>Վերագրյալի հիման վրա առաջարկվում է նախագծի 4-րդ հոդվածով նախատեսված 43-րդ կետը խմբագրել հետևյալ բովանդակությամբ . «42) Ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային գծի փակում՝ նշված երկաթուղային գծով ուղևորատար և բեռնատար գնացքների երթևեկության դադարեցում »</p>	
3	<p>«Կարավարություն</p>	<p>1. «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքում լրացում և փոփոխություն կատարելու մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի նախագծի 1-ին հոդվածով օրենսգրքում լրացվող 137.5-րդ հոդվածի 3-րդ մասը «Գյուղատնտեսական» բառից առաջ լրացնել «Երկաթուղու օտարման շերտի սահմաններում» բառերը՝ նկատի ունենալով, որ վարչական իրավախախտում կհամարվի ոչ թե ընդհանրապես գյուղատնտեսական նշանակության հողերին հարող վայրերում մոլախոտային կամ փայտաթփային բուսականության կուտակումը, այլ նույն գործողության կատարումը երկաթուղու օտարման շերտի սահմաններում:</p> <p>Նույն լրացումը առաջարկվում է կատարելու նույն հոդվածի 2-րդ մասում «Անտառային» բառից առաջ:</p>	<p>1. Ընդունվել է, լրացումը կատարված է :</p>
6		<p>2.«Երկաթուղային տրանսպորտի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի նախագծի /այսուհետ՝ նախագիծ/ 2-րդ, 3-րդ և 4-րդ հոդվածներն անհրաժեշտ է միավորել մեկ հոդվածի ներքո, քանի որ հիշյալ հոդվածներով նախատեսվող փոփոխությունները և լրացումը վերաբերում են օրենքի միևնույն հոդվածին:</p> <p>3. Նախագծում անհրաժեշտ է փոփոխություններ և լրացումներ կատարել՝ պահպանելով «Երկաթուղային տրանսպորտի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի հոդվածների հերթականությունը:</p>	<p>2. Ընդունվել է , նախագծի 2-րդ, 3-րդ և 4-րդ հոդվածները միավորվել են :</p> <p>3. Ընդունվել է: Նախագծի 3-րդ հոդվածում (ներկայիս խմբագրությամբ) «8-րդ» և «8)» թվերը փոխարինվել են «6.1-րդ» և «6.1)» թվերով</p>

		<p>4. Նախագծի 15.3-րդ հոդվածում անհրաժեշտ է «ծառա և թփուտային» բառերը փոխարինել «ծառաթփուտային» բառով համաձայն «Իրավական ակտերի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի 36-րդ հոդվածի պահանջների:</p> <p>5. Նախագծի 10-րդ հոդվածում անհրաժեշտ է «հրապարակմանը հաջորդող տասներորդ օրվանից» բառերը փոխարինել «հրապարակման օրվան հաջորդող տասներորդ օրը» բառերով նկատի ունենալով «Իրավական ակտերի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի 46-րդ հոդվածի 2-րդ մասի պահանջները:</p> <p>Նույն դիտողությունը վերաբերում է նաև «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքում լրացում և փոփոխություն կատարելու մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի նախագծին</p>	<p>4.Ընդունվել է, փոփոխությունը կատարված է</p> <p>5.Ընդունվել է, փոփոխությունը կատարված է</p>
--	--	--	---