

Distr.
GENERAL

ՏՆՏԵՍԱԿԱՆ ԵՎ
ՍՈՑԻԱԼԱԿԱՆ ԷՈՐԿՈՒՐԴ

TRANSP/WP.1/2003/1/Rev.4
23 April 2004

RUSSIAN
Original: ENGLISH,
FRENCH and RUSSIAN

ԵՎՐՈՊԱԿԱՆ ՏՆՏԵՍԱԿԱՆ ՀԱՆՁՆԱԺՈՂՈՎ
ՆԵՐՔԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ԿՈՄԻՏԵ

Շանապարհային անվտանգության աշխատանքային խումբ

ԵՍԱՄՊՐԳԱՅԻՆ ԵՐՁԵՎԵՎՈՒԹՅԱՆ ՍԱՄԻՆ ԵՎ ԵՍԱՄՊՐԳԱՅԻՆ ՆՇԱՆՆԵՐԻ ՈՒ
ԱՇԴԱՆՇԱՆՆԵՐԻ ՍԱՄԻՆ 1968 ԹՎԱԿԱՆԻ ԿՈՆՎԵՆՑԻԱՆԵՐԻ ԵՎ ԴՐԱՆՔ ԼՐԱՅՆՈՂ՝
1971 ԹՎԱԿԱՆԻ ԵՎՐՈՊԱԿԱՆ ՀԱՄԱՉԱՅՆԱԳՐԵՐԻ ՈՒՂՈՒՄՆԵՐԸ ԵՎ ԱՅՐ
ՓԱՏՏԱԹՊՅԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՈՒՄ

Առաջարկություններ
Շանապարհային երթևեկության մասին Վիեննայի կոնվենցիայի
ուղղումների վերաբերյալ

Քարտուղարության գրություն

Սույն փաստաթուղթն իրենից ներկայացնում է առաջարկություններ Շանապարհային երթևեկության մասին 1968 թվականի կոնվենցիայի ուղղումների վերաբերյալ, որոնք վերջնական տեսքով ընդունվել են Շանապարհային երթևեկության անվտանգության աշխատանքային խմբի կողմից (WP.1) քառասուներեքերորդ նստաշրջանում:

Սույն փաստաթղթի վերջում ներկայացվում է բացատրական հուշագիրը, որը վերաբերում է ուղղումների վերաբերյալ ներկայացված առաջարկություններին:

I. Առաջարկություններ Շանապարհային երթևեկության մասին 1968 թվականի կոնվենցիայի ուղղումների վերաբերյալ

II. Կոնվենցիայի էթմական տեղափոխումները

2019-2020 1. Semester

Thema 10: „Die klassische Metapher“

Lesen Sie den Text durch und beschriften Sie die Stellen, die Sie für die Analyse der Metapher als sprachliche Mittel wählen! (10 Punkte)

Thema 11: „Die klassische Metapher“

Lesen Sie den Text durch und beschriften Sie die Stellen, die Sie für die Analyse der Metapher als sprachliche Mittel wählen! (10 Punkte)

2019-2020 2. Semester

Thema 12: „Die klassische Metapher“

Lesen Sie den Text durch und beschriften Sie die Stellen, die Sie für die Analyse der Metapher als sprachliche Mittel wählen! (10 Punkte)

2019-2020 3. Semester

Thema 1

Thema 1: „Die klassische Metapher“

Lesen Sie den Text durch und beschriften Sie die Stellen, die Sie für die Analyse der Metapher als sprachliche Mittel wählen! (10 Punkte)

2019-2020 4. Semester

Thema 1

Thema 1: „Die klassische Metapher“

Lesen Sie den Text durch und beschriften Sie die Stellen, die Sie für die Analyse der Metapher als sprachliche Mittel wählen! (10 Punkte)

Կետ 3

Ներկայիս 3-րդ կետի փոփոխման, որը դասմուն է 4-րդ կետ, ներառել հետևյալ տեքստը.

«3. Վարչողներին բուլղատրվում է կանգ առնել կամ կայանել տրանսպորտային միջոցը միայն վարարային իրավիճակի կամ վտանգի դեպքում: Ընդ որում՝ հնարավորության դեպքում նրանք պետք է օգտագործեն հատուկ նշված վայրերը:»:

ՀՈԴ-ՎԱՄՏ 27 (Հեծանիվների, կախովի շարժիչով հեծանիվների և մուտցիկլետների վարորդներին վերաբերող հատուկ կանոններ)

Կետ 4

Փոփոխել հետևյալ կերպ.

«4. Երբևեկության հեծանվային գոտիների կամ հեծանվային արահետների անկայության դեպքում Պայմանավորվող կողմերը կամ նրանց տարածքային ստորաբաժանամենյդ կայող են հեծանիվների վարորդներին արգելել շարժվել երբևեկության հեծանվային գոտուց կամ հեծանվային արահետից դուրս երբևեկի հատվածով: Այդ դեպքում նրանք կայող են բուլղատրել կախովի շարժիչով հեծանիվների վարորդներին շարժվել երբևեկության հեծանվային գոտով կամ հեծանվային արահետով, և եթե նրանք դա անկատարաբար անհաջող են, արգելել նրանց շարժվել երբևեկության հեծանվային գոտուց կամ հեծանվային արահետից դուրս երբևեկի հատվածով: Ազգային օրենսդրությունը պետք է որոշի, թե ո՞ր սլայմաններում ճանապարհային երբևեկության մյուս մասնակիցները կարող են օգտագործել երբևեկության հեծանվային գոտիները կամ հեծանվային արահետները կամ հատկ դրանք, ընդ որում՝ պատշաճ նշանակությամբ մշտական անվտանգությունը:»:

ՀՈԴ-ՎԱՄՏ 37 (Հաշվատման պետության տարրերից նշանը)

Կետ 1

Փոփոխել և լրացնել հետևյալ կերպ.

«1. ա) Միջազգային երբևեկության մեջ գտնվող յուրաքանչյուր ավտոմոբիլի վրա՝ հետևի մատմ, բացի նրա հաշվատման համարանիշից, պետք է լինի նաև այն պետության տարրերից նշանը, որտեղ այն հաշվատմված է:

բ) Այդ նշանը կարող է տեղադրվել կա՛մ հաշվատման համարանիշից առանձին, կա՛մ հաշվատման համարանիշի վրա:

գ) Այն դեպքում, երբ հաշվատման համարանիշի վրա անց է կացվում տարրերից նշան, այն պետք է տեղադրվի նաև տրանսպորտային միջոցի առջևի մասի հաշվատման համարանիշի վրա, եթե այդպիսին պետադիր է:»:

Կետ 2

Փոփոխել առաջին մախարաստրությունը հետևյալ կերպ.

«2. Ավտոմոբիլով բարձրակիտ յուրաքանչյուր կողքի վրա, որի վրա, սույն Կոմ-վենցիայի 36-րդ հոդվածին համապատասխան, պետք է հետևի մասում տեղադրվի հաշ-վառման համարանիշը, նաև հետևի մասում պետք է տեղադրվի կա՛մ հաշվառման հա-մարանիշից առսնձին, կա՛մ հաշվառման համարանիշի վրա, այդ հաշվառման համա-րանիշը տված պետության տարրերիչ նշանը»:

Կետ 3

Փոփոխել հետևյալ կերպ.

«3. Տարրերիչ նշանի բաղադրիչ տարրերը և անցկացնելու եղանակը, ինչպես նաև դրա տեղադրվածությունը հաշվառման համարանիշի վրա պետք է համապատասխանեն սույն Կոմվենցիային կից 2-րդ և 3-րդ հավելվածներով նախատեսված պայմաններին»:

ՀՈ՞ՒՎԱՅՑ 41 (Վարորդական վկայականներ)

Կետ 1

Փոփոխել ը և ց ենթակետերը հետևյալ կերպ.

«բ) Պայմանավորվող կողմերն իրենց վրա են վերցնում վարորդի՝ անհրաժեշտ զի-անկյունները և հետաքրյունը իրավասու մարմինների կողմից ստուգվելուց հետո միայն վա-րորդական վկայականներ տրամադրելու ապահովման պարտավորությունը, այդ ստու-գումն անցկացնելու համար լիազորված անձինք պետք է ռե՛սնան համապատասխան ու-րակա՛վորում, ինչպես տեսական, այնպես էլ գործնական քննությունների բովանդակու-թյունը և անցկացման կարգը կանոնակարգվում է ազգային օրենսդրությամբ,

գ) ազգային օրենսդրության մեջ պետք է նախատեսվեն վարորդական վկայական ստանալու համար պահանջներ: Մասնավորապես, պետքում պետք է սահմանվեն վա-րորդական վկայական ստանալու նվազագույն տարիքը, պահանջվող ստողական վի-ճակը և տեսական ու գործնական քննությունների հաջող հանձնման պայմանները»:

2-7-րդ կետեր

Փոփոխել այդ կետերի ներկայիս տեքստը հետևյալ կերպ.

«2. ա) Պայմանավորվող կողմերը կհամաչեն.

ձ) Սույն Կոմվենցիային կից 6-րդ հավելվածի դրույթներին համապատասխանող ժամկետած վարորդական վկայական.

ձ) Սույն Կոմվենցիային կից 7-րդ հավելվածի դրույթներին համապատասխանող ժամկետած վարորդական վկայական՝ պայմանով, որ այն ներկայացվում է ազգային վարորդական վկայականի հետ, որը վավերական է իր տարածքում տրանսպորտային միջոց վարելու համար, համապատասխանում է այն տրանսպորտային միջոցների կար-գին կամ ենթակարգերին, որոնք վարելու համար տրված են վկայականները՝ պայմա-նով, որ նշված վկայականները վավերական են և տրված են մյուս Պայմանավորվող

կողմի կամ նրա տարածքային ստորաբաժանումներից մեկի կամ այդ Պայմանավորվող կողմից լիազորված միավորման կողմից.

բ) մի Պայմանավորվող կողմի տված վարորդական վկայականները պետք է ճանաչվեն մյուս Պայմանավորվող կողմի տարածքում մինչև այն պահը, որից սկսած՝ տվյալ տարածքը դառնում է վկայականի տիրոջ սովորական բնակության վայրը.

գ) սույն կետի դրույթները չեն կիրառվում աշակերտ-վարորդի վարորդական վկայականի նկատմամբ:

3. Ազգային օրենսդրությանը կարող է սահմանափակվել ազգային վարորդական վկայականի գործողության ժամկետը: Միջազգային վարորդական վկայականի գործողության ժամկետը սահմանափակվում է ազգային վարորդական վկայականի գործողության ժամկետը լրանալու ամսաթիվը կամ միջազգային վարորդական վկայականը տալու պահից երեք տարին չգերազանցող ժամկետը լրանալու ամսաթիվը՝ կախված նրանից, թե որ ժամկետն ավելի չուտ կլինի:

4. Անկախ 1-ին և 2-րդ կետերում նշված դրույթներից՝

ա) եթե վարորդական վկայականի վավերականությունը պայմանավորված է տվյալ անձի կողմից որչափիս հարձարանքներ կրելը պահանջող կամ վարորդի հաշմանդամության հաշվարկով տրանսպորտային միջոցի որչափի վերասարքավորում նախատեսող հատուկ նշումով, ապա այդ վկայականը վավերական է համարվում այդ կանոնները պահպանելու պայմանով,

բ) Պայմանավորվող կողմերը կարող են իրենց տարածքում չճանաչել այն վարորդական վկայականը, որի տիրոջ տասնութե տարին դեռ չի լրացել.

գ) չարաքանչյուր Պայմանավորվող կողմ կարող է չճանաչել իր տարածքում C, D, CE և DE կարգերի ավտոմոբիլներ կամ տրանսպորտային միջոցների չարժակազմեր վարելու համար սույն Կոնվենցիային կից 6-րդ և 7-րդ հավելվածներում նշված այն վարորդական վկայականները, որոնց տերերի ջրանմեկ տարին չի լրացել:

5. Միջազգային վարորդական վկայականը կարող է սրվել միայն սույն Կոնվենցիայում նախատեսված նվազագույն պահանջները հաշվի առնելով սրված ազգային վարորդական վկայականի հիման վրա: Միջազգային վարորդական վկայականը սրվում է միայն այն Պայմանավորվող կողմի կողմից, որի տարածքում տեքս ունի սովորական բնակության վայր, որի կողմից սրվել է ազգային վարորդական վկայականը, կամ ճանաչվում է մյուս Պայմանավորվող կողմի տված ազգային վարորդական վկայականը, այն համարվում է այդ տարածքում անփոփոխ:

6. Սույն հոդվածի դրույթները Պայմանավորվող կողմերին չեն պարտավորեցնում.

ա) վավերական ճանաչել մյուս Պայմանավորվող կողմի տարածքում այն անձանց սրված ազգային վկայականները, ովքեր այդ վարորդական վկայականը տրամադրելու պահին նրանց տարածքում ունեցել են սովորական բնակության վայր, կամ ովքեր այդ վկայականը տրամադրելուց հետո իրենց սովորական բնակության վայրը տեղափոխել են նրանց տարածք.

բ) ճանաչել այն վարորդներին տրամադրված ազգային վարորդական վկայականները, որոնց սովորական բնակության վայրը վկայականների տրամադրման պահին գտնվել է այն տարածքում, որտեղ սրվել են վկայականները, կամ որոնք տեղափոխել են իրենց բնակության վայրը այլ տարածք վկայականները տրամադրելուց հետո:»

ՀՈՒՎԱՍԾ 43 (Անցումային դրույթներ)

Փոփոխել առկա տեքստը հետևյալ կերպ.

«1. Պայմանավորվող կողմերը պետք է սրամաշքին ազգային վարդապետական վճարականները 6-րդ հավելվածի նոր խմբագրությանը համապատասխան՝ դրա ուժի մեջ մտնելուց հետո ոչ ուշ, քան հինգ տարի հետո: Սույն կոնվենցիայի 41-րդ, 43-րդ հոդվածների 6-րդ հավելվածի մասին խմբագրություններին համապատասխան սրված ազգային վարդապետական վկայականները մինչև այդ ժամանակաշրջանի ավարտը ճանաչված են իրենց գործողության ժամկետի ընթացքում:

2. Պայմանավորվող կողմերը պետք է սրամաշքին միջազգային վարդապետական վճարականները 7-րդ հավելվածի նոր խմբագրությանը համապատասխան՝ դրա ուժի մեջ մտնելուց հետո ոչ ուշ, քան հինգ տարի հետո: Սույն կոնվենցիայի 41-րդ, 43-րդ հոդվածների և 7-րդ հավելվածի մասին խմբագրություններին համապատասխան սրված միջազգային վարդապետական վկայականները մնում են ուժի մեջ՝ հաշվի առնելով 41-րդ հոդվածի 3-րդ կետի դրույթները:»:

Թ. կոնվենցիայի հավելվածների ուղղումները

Հավելված 1 (ԱՎՏՈՍՄՈՒԼՆԵՐԸ ԵՎ ԿՏՈՐՆԵՐԸ ՄԻՋԱՆԳԱՅԻՆ ԵՐՔԵՎԵԿՆՈՒԹՅԱՆ ԹՈՒՅԼԱՏԻՆՈՒ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԻՑ ՇԵՆՆԵԸ)

Կետ 9

Փոփոխել հետևյալ կերպ.

«8. Պայմանավորվող կողմերը կարող են իրենց տարածքով միջազգային երթևեկող շրջապտերի սույն կոնվենցիայի 37-րդ հոդվածով նախատեսված որևէ տարբերիչ նշանից տարբեր տարբերիչ նշան ունեցող ավտոմոբիլներ կամ ավտոմոբիլով քարշակող կողմերը: Պայմանավորվող կողմերը չպետք է արգելեն այն սրամատերության միջակի երթևեկությունը, որի տարբերիչ նշանը տեղադրված է հաշվառման համարակիչից առանձին՝ սույն կոնվենցիայի դրույթներին համապատասխան, և իրենով փոխադրմամբ է սույն կոնվենցիային չհամապատասխանող տարբերիչ նշանին, որը տեղադրված է հաշվառման համարակիչի վրա:»:

Հավելված 2 (ՄԻՋԱՆԳԱՅԻՆ ԵՐՔԵՎԵԿՆՈՒԹՅԱՆ ՄԵՋ ԳՏՆՎՈՐ ԱՎՏՈՍՄՈՒԼՆԵՐԻ ԵՎ ԿՏՈՐՆԵՐԻ ՀԱՇՎԱՊԱՆ ՀԱՄԱՐԱՆՈՒԹՅԸ)

Փոփոխել անձանուց հետևյալ կերպ.

«ՄԻՋԱՆԳԱՅԻՆ ԵՐՔԵՎԵԿՆՈՒԹՅԱՆ ՄԵՋ ԳՏՆՎՈՐ ԱՎՏՈՍՄՈՒԼՆԵՐԻ ԵՎ ԿՏՈՐՆԵՐԻ ՀԱՇՎԱՊԱՆ ՀԱՄԱՐԱՆՈՒԹՅԸ ԵՎ ՀԱՇՎԱՊԱՆ ՆՇԱՆՆԸ

Կետ 3

Առաջին նախադասությունը փոփոխել հետևյալ կերպ.

«3. Եթե հաշվառման համարամիջը նշված է ցուցմանի վրա, ապա այդ ցուցմանը պետք է լինի հարթ և ամրացված լինի ուղղահայաց կամ գրեթե ուղղահայաց դիրքով՝ տրամապորտային միջոցի միջին երկայնակի կտրվածքին ուղղահիշչ»:

Կետ 4

Փոփոխել հետևյալ կերպ.

«4. Առանց սույն Կոնվենցիայի 5-րդ հավելվածի 61.է կետի դրույթների համար վնասի՝ հաշվառման նշանի խօնը, որի վրա տեղադրված է հաշվառման համարամիջը, ինչպես նաև՝ որտեղ դա կիրառելի է, պետության տարրերիչ նշանը, որտեղ գրանցված է տրամապորտային միջոցը և, հնարավոր է՝ լրացուցիչ պատկերված են դրոշը և գինանշանը՝ 3-րդ հավելվածում սահմանված պայմաններին համապատասխան, կարող է լինել լուսանդրադարձիչ նյութից»:

Ներառել նոր՝ 5-րդ կետ, հետևյալ բովանդակությամբ.

«5. Հաշվառման նշանի այն մասի խօնը, որտեղ պատկերված է տարրերիչ նշանը, պետք է լինի այն նույն նյութից, որն օգտագործված է այն մասի խօնի վրա, որտեղ տեղադրված է հաշվառման համարամիջը»:

Հավելված 3. (ՄԻՋԱԶԳԱՅԻՆ ԵՐՓԵՎԵԿՈՒԹՅԱՆ Մեջ ԳՏՆՎՈՂ ԱՎՏՈՍՈՒՐԻԼՆԵՐԻ ԵՎ ԿՅՈՂՂՆԵՐԻ ՏԱՐՔԵՐԻՉ ՆՇԱՆԸ)

3-րդ հավելվածի տեքստը փոփոխել հետևյալ կերպ.

«1. Սույն Կոնվենցիայի 37-րդ հոդվածում նշված տարրերիչ նշանը պետք է բաղկացած լինի բառինակառ աչքոքենի մեկ-երեք գլխատատերից:

2. Այն դեպքերում, երբ տարրերիչ նշանը տեղադրվում է հաշվառման նշանից առանձին, այն պետք է համապատասխանի հետևյալ պահանջներին.

ա) Տատերի բարձրությունը պետք է լինի ոչ ավել, քան 0,08 մ, և տատերը պետք է նշված լինեն ոչ պակաս, քան 0,01 մ լայնությամբ գծիկներով: Տատերը պետք է լինեն սև էլիպսի մե ունեցող սպիտակ խօնի վրա, որի գլխավոր առանցքը հորիզոնական է: Սպիտակ խօնը կարող է լինել լուսանդրադարձիչ նյութից:

բ) Այն դեպքերում, երբ տարրերիչ նշանը բաղկացած է միայն մեկ տատից, էլիպսի գլխավոր առանցքը կարող է լինել ուղղահայաց:

գ) Տարրերիչ նշանը պետք է պատկերվի այնպես, որ այն անհնար լինի շփոթել հաշվառման համարամիջի հետ, կամ որ չվատանա դրա ջնջելանելիությունը:

դ) Մոտոցիկլետների և դրանց կցորդների վրա էլիպսի առանցքների երկարությունը պետք է լինի ոչ պակաս 0,175 մ-ից և 0,115 մ-ից: Այլ ավտոմոբիլների և դրանց կցորդների վրա էլիպսի առանցքների երկարությունը պետք է կազմի ոչ պակաս՝

ի) 0,24 մ-ից և 0,145 մ-ից, եթե տարրերիչ նշանը կազմված է երեք տատից,

ii) 0,175 մ-ից և 0,115 մ-ից, եթե տարրերիչ նշանը կազմված է ոչ պակաս, քան երեք տատից:

տատից:

3. Այն դեպքերում, երբ տարրերիչ նշանը պատկերված է հաշվածման նշանի վրա, կիրառվում են հետևյալ պահանջները:

ա) Տասերի բարձրությունը պետք է լինի 0,02 մ-ից ոչ պակաս՝ հաշվի առնելով այն, որ հաշվածման նշանի բարձրությունը կազմում է 0,11 մ:

բ) 1) Հաշվածման պետության տարրերիչ նշանը, որը որտեղ որ կիրառելի է, լրացված է այդ պետության դրոշով կամ խորհրդանիշով կամ տնտեսական ինտեգրացիայի այն տարածքային կազմակերպության խորհրդանիշով, որի մեջ մտնում է տվյալ պետությունը, պետք է տեղադրված լինի հետևի մասի հաշվածման նշանի մասի կամ աջ եզրից, նախընտրելի է՝ մասից կամ հաշվածման նշանների վրա՝ վերին մասի եզրից երկու շարքով գրառումներով:

ա) երե հաշվածման նշանի վրա, բացի տարրերիչ նշանից, տեղավորվում է մակ շքանի կամ տեղանքի ոչ չվային խորհրդանիշը և/կամ դրոշը և/կամ խորհրդանիշը, ապա հաշվածման պետության տարրերիչ նշանը պետք է պարտադիր կարգով տեղադրվի հաշվածման նշանի մասի եզրին:

գ) Հաշվածման պետության նշանը լրացնող, որտեղ դա կիրառելի է, դրոշը կամ խորհրդանիշը պետք է տեղադրվեն այնպես, որ չվատանա տարրերիչ նշանի ընթեռնելիքայունը, և որ նախընտրելի է դրանք գտնվեն դրանց վրա:

դ) Հաշվածման պետության տարրերիչ նշանը պետք է տեղադրվի այնպես, որ այն կարծիք չիքի ենչուրյաճք մուչնականացնեղ և հնարավոր չլինի շփոթել հաշվածման համարանիշի հետ, և որ չվատանա դրա ընթեռնելիքայունը: Այդ պատճառով էլ ծայրահեղ դեպքում կան տարրերիչ նշանի գույնը պետք է տարրերիչի հաշվածման համարանիշից, կամ տարրերիչ նշանի խոնի գույնը պետք է տարրերիչի հաշվածման համարանիշի խոնից, կամ տարրերիչ նշանը պետք է հստակ առանձնացված լինի հաշվածման համարանիշից: Նախընտրելի է համապատասխան գծով:

ե) Մտադրիկետների և դրանց կցորդների հաշվածման համարանիշերի վրա, ինչպես նաև երկու շարքով գրառումներով հաշվածման նշանների վրա տարրերիչ նշանի տասերի չափերը, ինչպես նաև, որտեղ դա կիրառելի է, ազգային դրոշի կամ հաշվածման պետության խորհրդանիշի կամ տնտեսական ինտեգրացիայի տարածաշրջանային այն կազմակերպության խորհրդանիշի պատկերի չափերը, որի մեջ մտնում է այդ երկիրը, կարող են համապատասխան ձևով փոփոխվել:

զ) Մուչն կետի դուրյքները մուչն սկզբումքներով կիրառվում են տրամապարտային ժողովի առջևի հաշվածման նշանի նկատմամբ, երե այդպիսին պարտադիր է:

4. Տարրերիչ նշանի նկատմամբ կիրառվում են հավելված 2 3 կետի համապատասխան դրույքները:»:

Հավելված 5 (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼՆԵՐԻՆ ԵՎ ԿՑՈՐԳՆԵՐԻՆ ՎԵՐԱԲԵՐՈՂ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԳԱՅՄԱՆՆԵՐ)

Մարտի 19-րդ և 25-րդ կետեր

Միայն տասերեն տեքստին վերաբերող փոփոխության.

Մ գլխի 19-րդ կետում «հետևի մասի համարանիշի լրատվորման տարբ տերմինի տնտեսական փոխել հետևյալ կերպ.

«Հետևի մասի հաշվառման նշանի լուսավորման սարք» նշանակում է՝ հետևի մասի հաշվառման նշանի լուսավորման համար ծառայող սարք, այն կարող է բաղկացած լինել մի քանի օպտիկական տարրերից»:

II գլխի 25-րդ կետը փոխել հետևյալ կերպ.

«25. Հետևի մասում հաշվառման համարանիշ ունեցող յուրաքանչյուր ավտոմոբիլ կամ կցորդ պետք է համալրված լինի լուսավորման համար հարմարանքով, որը պետք է տեղադրված լինի այնպես, որ այդ համարանիշը ընթեռնելի լինի պարզ եղանակին»:

IV գլխի 61-րդ կետ

Միայն ոտներն տեքստին վերաբերող փոփոխություն

Փոխել IV գլխի 61-րդ կետի է ենթակետը հետևյալ կերպ.

«է) բուլլատրեյով հետևի մասում սպիտակ կամ գունավոր լուսանդրադարձիչ՝ բվային կամ տառային նշումներով կամ լուսանդրադարձիչ ֆունով հաշվառման նշանների, ինչպես նաև լուսանդրադարձիչ տարրերիչ նշաններ կամ ազգային օրենսդրությամբ նախատեսված այլ տարրերիչ մակնշման կիրառումը»:

Հավելված 6 (ԱԶԳ-ԱՅԻՆ ՎԱՐՈՐԴԱԿԱՆ ՎԿԱՅԱԿԱՆ)

6-րդ հավելվածի տեքստը փոխել հետևյալ կերպ.

1. Ազգային վարորդական վկայականը իրենից պետք է ներկայացնի փաստաթուղթ:

2. Վկայականը կարող է սրատրատովել պլաստիկից կամ քրօից: Նախընտրելի է, որ պլաստիկից վկայականի չափերը լինեն 54x86 մմ: Վկայականի գույնը՝ նախընտրելի է վարդագույն. գրատումների համար գետնելված տատերը և տեղերը պետք է սահմանվեն ազգային օրենսդրությամբ՝ 6-րդ և 7-րդ կետերի դրույթները պահպանելու պայմանով:

3. Վկայականի դիմային կողմում գրվում են «Վարորդական վկայական» բառերը այն երկրի ազգային լեզվով (ազգային լեզուներով), որտեղ տրվել է վարորդական վկայականը, ինչպես նաև՝ վկայականը տված երկրի անվանումը և կամ տարրերիչ նշանը:

4. Վկայականում պարտադիր կարգով նշվում են ներքևում բվարկված տեղեկությունները, այդ տեղեկությունները համարակալվում են հետևյալ կերպ.

1. Ազգանուն

2. Անուն, այլ անուններ

3. Ծննդյան ամսաթիվ և վայր¹

4 ա) Վկայականը տալու ամսաթիվը

4 բ) Վկայականի գործողության ժամկետը լրանալու ամսաթիվը

4 գ) Վկայականը տված մարմնի անվանումը կամ կնիքը

¹ Ծննդյան վայրը կարող է փոփոխվելից ազգային օրենսդրությամբ սահմանված այլ նույն տեղեկություններով

5. Վկայականի համարը
6. Տիրոջ լուսանկարը
7. Տիրոջ ստորագրությունը
9. Այն տրանսպորտային միջոցների կարգերը (ներակարգվելը), որոնց վրա տալիս է վկայականի գործողությունը
12. Տրանսպորտային միջոցի յուրաքանչյուր կարգին (ներակարգին) վերաբերող՝ ծածկագրված տեսքով լրացուցիչ տեղեկատվություն կամ սահմանափակումներ

5. Վկայականում կարող են նշվել ցուցուցիչ տեղեկություններ, եթե դա պահանջվում է ազգային օրենսդրությամբ, այդ տեղեկությունները համարակազմում են հետևյալ կերպ.

- 4 դ) 4-րդ կետի 5-րդ ենթակետում նշված համարը շահնդիտացող նույնականացման համարը հաշվառման նպատակներով
8. Սովորական բնակության վայրը
10. Տրանսպորտային միջոցների յուրաքանչյուր կարգի (ներակարգի) համար վկայական տալու ամսաթիվը
11. Տրանսպորտային միջոցների յուրաքանչյուր կարգի (ներակարգի) համար վկայականի գործողության ավարտի ամսաթիվը
13. Տեղեկատվություն հաշվառման նպատակների համար՝ սովորական բնակության վայրի երկրի փոփոխության դեպքում
14. Տեղեկատվություն հաշվառման նպատակներով կամ ճանապարհային երթևեկության անվտանգությանը վերաբերող այլ տեղեկատվություն:

6. Վկայականում կատարվող բոլոր գրառումները պետք է կատարվեն լատինական այբուբենի տեսերով: Այլ տատեր օգտագործելու դեպքում այդ գրառումները պետք է փոխադրվեն նաև լատինական այբուբենի տեսերով:

7. Նախընտրելի է, որ 4-5-րդ կետերի 1-7-րդ ենթակետերում նշված տեղեկատվությունը նշվի վկայականի նույն կողմի վրա: 4-րդ և 5-րդ կետերի 8-14-րդ ենթակետերում ալ այլ կողմեր ներառելու համար գետնորված տեղերը պետք է նախատեսվեն ազգային օրենսդրությամբ: Ազգային օրենսդրությամբ կարող է տեղ նախատեսվել նաև էլեկտրոնային եղանակով ներմուծվող տեղեկատվության պահպանման համար:

8. Վարորդական վկայականը կարող է սրվել հետևյալ կարգերի տրանսպորտային միջոցներ վարելու համար.

A. Մասնագիտացվածներ

B. ավտոմոբիլներ (լրացատրությամբ A կարգին վերաբերող տրանսպորտային միջոցների), որոնց բաղադրելի առավելագույն զանգվածը չի գերազանցում 3500 կգ-ը, և նառելատեղերի ըսանակը, բացի վարորդի նառելատեղից, չի գերազանցում ութը: **B** կարգի ավտոմոբիլ՝ կցորդված կցորդով, որի բաղադրելի առավելագույն զանգվածը չի գերազանցում 750 կգ-ը: **B** կարգի ավտոմոբիլ՝ կցորդված կցորդով, որի բաղադրելի առավելագույն զանգվածը գերազանցում է 750 կգ-ը, սակայն չի գերազանցում ավտոմոբիլի զանգվածը՝ առանց բեռնվածության, իսկ այդպիսի շարժակազմի ընդհանուր բաղադրելի առավելագույն զանգվածը չի գերազանցում 3500 կգ-ը














- C ավտոմոբիլներ, բացառությամբ D կարգին վերաբերողների, որոնց բույլատրելի առավելագույն զանգվածը գերազանցում է 3500 կգ-ը. C կարգի ավտոմոբիլ՝ կցորդված կցորդով, որի բույլատրելի առավելագույն զանգվածը չի գերազանցում 750 կգ-ը
- D ուղևորներ փոխադրելու համար նախատեսված և, բացի վարորդի նստեկանոցից, ավելի քան ութ նստեկանոց ունեցող ավտոմոբիլներ. D կարգի ավտոմոբիլ՝ կցորդված կցորդով, որի բույլատրելի առավելագույն զանգվածը չի գերազանցում 750 կգ-ը
- BE B կարգի ավտոմոբիլ՝ կցորդված կցորդով, որի բույլատրելի առավելագույն զանգվածը գերազանցում է 750 կգ-ը և գերազանցում է ավտոմոբիլի զանգվածը՝ առանց բեռնվածության. B կարգի ավտոմոբիլ՝ կցորդված կցորդով, որի բույլատրելի առավելագույն զանգվածը գերազանցում է 750 կգ-ը, իսկ այդպիսի շարժակազմի ընդհանուր բույլատրելի առավելագույն զանգվածը գերազանցում է 3500 կգ-ը
- CE C կարգի ավտոմոբիլ՝ կցորդված կցորդով, որի բույլատրելի առավելագույն զանգվածը գերազանցում է 750 կգ-ը
- DE D կարգի ավտոմոբիլ՝ կցորդված կցորդով, որի բույլատրելի առավելագույն զանգվածը գերազանցում է 750 կգ-ը:

9. Ազգային օրենսդրության հիման վրա A, B, C, CE, D և DE դասերի շրջանակներում կարող են մերափել տրանսպորտային միջոցների հետևյալ ենթակարգերը, որոնք վարելու համար կարող է տրվել վարորդական վկայական.

- A1 ենթակարգ՝ ոչ ավել, քան 125 խորանարդ սմ աշխատանքային ծավալով, և ոչ ավելի, քան 11 կՎտ (կամ 15 ձիուսեժ) առավելագույն հզորությամբ շարժիչով մոտոցիկլետներ (բեթե մոտոցիկլետներ)
- B1 մեքենայավորած տրիցիկլեր և քվադրոցիկլեր
- C1 Ավտոմոբիլներ՝ բացառությամբ D կարգին վերաբերող տրանսպորտային միջոցների, որոնց բույլատրելի առավելագույն զանգվածը գերազանցում է 3500 կգ-ը, սակայն չի գերազանցում 7500 կգ-ը. C1 ենթակարգի ավտոմոբիլ՝ կցորդված կցորդով, որի բույլատրելի առավելագույն զանգվածը չի գերազանցում 750 կգ-ը
- D1 ուղևորներ փոխադրելու համար նախատեսված և, բացի վարորդի նստեկանոցից, ավելի քան 8, սակայն ոչ ավել, քան 16 նստեկանոց ունեցող ավտոմոբիլներ. D1 ենթակարգի ավտոմոբիլ՝ կցորդված կցորդով, որի բույլատրելի առավելագույն զանգվածը չի գերազանցում 750 կգ-ը
- C1E C1 ենթակարգի ավտոմոբիլ՝ կցորդված կցորդով, որի բույլատրելի առավելագույն զանգվածը գերազանցում է 750 կգ-ը, սակայն չի գերազանցում ավտոմոբիլի զանգվածը՝ առանց բեռնվածության, իսկ այդպիսի շարժակազմի ընդհանուր բույլատրելի առավելագույն զանգվածը չի գերազանցում 12000 կգ-ը
- D1E D1 ենթակարգի ավտոմոբիլ՝ կցորդված կցորդով, որը նախատեսված չէ ուղևորներ փոխադրելու համար, և որի բույլատրելի առավելագույն զանգվածը գերազանցում է 750 կգ-ը, սակայն չի գերազանցում ավտոմոբիլի զանգվածը՝ առանց բեռնվածության, իսկ այդպիսի շարժակազմի ընդհանուր բույլատրելի առավելագույն զանգվածը չի գերազանցում 12000 կգ-ը:

10. Ժացի վերջ թվարկված կարգերից և ենթակարգերից՝ ազգային օրենսդրությամբ կարող են նախատեսվել նաև տրանսպորտային միջոցների այլ կարգեր և ենթակարգեր: Տրանսպորտային միջոցների այդպիսի կարգերի և ենթակարգերի նշումները պետք է առաջերվին Կոնվենցիայում օգտագործվող տրանսպորտային միջոցների կարգերի և ենթակարգերի նշումներից, ընդ որում՝ պետք է կիրառվի այլ տառ:

11. Այն տրանսպորտային միջոցների կարգերը (ենթակարգերը), որոնք վարելու համար փափրական է վկայականը, պետք է ներկայացվեն ստորև ներկայացված աղյուսակում նշված պատկերագրերով:

Կարգի ծածկագիրը/ Պայմանական նշանը	Ենթակարգի ծածկագիրը/ Պայմանական նշանը
A 	A1 
B 	B1 
C 	C1 
D 	D1 
BE 	
CE 	C1E 
DE 	D1E 

Հավելված 7 (ՄԻՋԱԸՁԳԱՅԻՆ ՎԱՐՈՐԴՈՎԱԿԱՆ ՎԿԱՑԱԿԱՆ)

1-ին էջի օրինակի ծանոթագրությունը (կազմի առաջին էջի ձախ կողմը) փոխել հետևյալ կերպ.

«Շ Ազգային վարչության վկայականի գործողության ժամկետը լրանալու ամսաթիվը կամ միջազգային վարչության վկայականը տրամադրելու պահից երեք աստիճան բարձրացնող ժամկետը լրանալու ամսաթիվը՝ կախված նրանից, թե որ ժամկետը ավելի ընդուն կլինի»:

2-րդ էջի օրինակը (կազմի առաջին էջի ներքին կողմը) փոխել հետևյալ կերպ.

Կազմի վարչական փափրական չէ

.....

.....

Կազմի վարչական է բոլոր այլ Պայմանավորվող կողմերի տարածքներում համապատասխան առաջին վարչության վկայական ներկայացնելու դեպքում:

Կազմի տրանսպորտային միջոցների կարգերը, որոնք վարելու համար այն իրավունք է տալիս, հետևում են հղումների վերջում:

.....

.....

.....

Կազմի վարչականը կողմնում է իր ուժը մյուս Պայմանավորվող կողմի տարածքում, որը համարում է որս չեփականատիրոջ սովորական բնակության վայր:

¹ Այստեղ նշվում է այն Պայմանավորվող կողմ համընթացող պետության անվանումը, որտեղ դրա տերն ռեժի սովորական բնակչության վայր:

² Պայմանավորվող կողմ համընթացող պետությունների ջանքի ոչ պարտադիր ներդրումն համար նախատեսված տեղ:

Հմ. 3 օրինակի ձախ և աջ էջերը փոփոխել հետևյալ կերպ.














ՕՐԻՆԱԿ հմ. 3

(ձախ էջ)

ԳՐԱՌՈՒՄՆԵՐ ՎԱՐՈՐՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՑԱԼ

Ազգանուն.....	1.
Անուն, այլ անուններ.....	2.
Ենթյան վայր ¹	3.
Ենթյան ամսաթիվ.....	4.
Սովորական բնակության վայր ²	5.

ՀԱՆՐԱՊԵՏԱՍԻԱՆ ԾԱՅԿԱԳՐԵՐԻ ՆԵՍԱՐՔ ԱՅՆ ՏՐԱՆՍԴՈՐՏԱԾԻՆ ՄԻՋՈՏՆԵՐԻ ԿԱԳԵՐԸ ԵՎ ԵՆԹԱԿԱԳԵՐԸ, ՈՐՈՒՔ ԿԱԳԵՐՆԻ ՀԱՄԱՐ ՏՐՎԵԼ Է ԿԿԾՍԿԱՆԸ


Կարգի ծածկագիրը/ Պատկերագիր	Ենթակարգի ծածկագիրը/Պատկերագիր
Կարգի ծածկագիրը/ Պայմանական նշանը	Ենթակարգի ծածկագիրը/ Պայմանական նշանը
A 	A1 
B 	B1 
C 	C1 
D 	D1 
BE 	
CE 	C1E 
DE 	D1E 
ՕԿՏԱԳՈՐԾՈՒՄՆ ԼՈՒԳԵԼՈՒ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐ ²	

¹ Ծճնդյան վայրը կարող է փոխարինվել ազգային օրենսդրությամբ սահմանված այլ ճշգրիտ տեղեկություններով


² Նշվում է, եթե դա պահանջվում է ազգային օրենսդրությամբ

³ Օրինակ՝ «Կարելի միայն ակնցուցի», «Վավերական է միայն հմ. ... տրամապարտաչին միջոցը վարելու համար», «Մեկ ոտքից գրկված անձի վարելու համար՝ տրամապարտաչին միջոցը վերասարքավորելու պայմանով»


ՕՐԻՆԱԿ հմ. 3
(աջ էջ)

1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
ԿԼԽՈՒՄ՝	ԿԼԽՈՒՄ՝	<div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 100px; margin: 0 auto; text-align: center; padding: 10px;"> <p>Լուսանկար</p> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div>
A	AI	
B	BI	
C	CI	
D	DI	
BE		

CE	CIE	
DE	DIE	
		Սեփականատիրոջ ստորագրությունը

ԲԱՏԱՆՈՒՆՑՅՈՒՆԼՆԻ՝
Տեղ գրված է վարելու
իրավունքի հետևյալ տարածքում² միջև 

Ց..... անաթիվ..... ³

Տեղ գրված է վարելու
իրավունքի հետևյալ տարածքում² միջև 

Ց..... անաթիվ..... ³

* Վաչագանը տված իշխանության մարմնի կամ միավորման կնիքը կամ դրոշմակց: Ընդ կնիքը կամ դրոշմակց դրվում է կարգերի և ենթակարգերի նշանների կողքին միայն այն դեպքում, եթե տեղն իրավունք ունի վարելու համապատասխան տրանսպորտային միջոցները:

* Կատարյալ անվանումը:

* Իջ տարածքում փառաբանական վաչագանի վավերականությունը չեղյալ հայտարարում իշխանության մարմնի ստորագրությունը և կնիքը կամ դրոշմակց: Եթե բացառության համար նախատեսված տեղերը սույն էջի վրա արդեն անբաղձությանը օգտագործվել են, ապա այլ բացառությունները անհրաժեշտ է անցկացնել սույն էջի հակառակ կողմի վրա:

Հոդված 1

Քանի որ հեծանվորդները դասվում են ճանապարհային երթևեկության հատուկ խոցելի դասին, ճանապարհային երթևեկության մասին 1968 թվականի Վիեննայի կոնվենցիայում առաջարկվում է նախատեսել նրանց անվտանգության բարձրացմանը և խթանմանն ուղղված նոր միջոցներ: Բացի տվյալ հոդվածից՝ այդ միջոցները վերաբերում են 11-րդ, 16-րդ, 23-րդ և 27-րդ հոդվածներին:

Այդ կապակցությամբ, որպես սահմանումներ, առաջարկվում է ներառել «հեծանվային արահետ» և «երթևեկության հեծանվային գոտի» հասկացությունները (ք-քիս) և ք-տեր) ենթակետեր), որոնք համապատասխանում են հեծանիվների երթևեկության համար առանձնացված ենթակառուցվածքի հատակագծման երկու տեսակների: Այդ երկու սահմանումները զուգահեռաբար կենդանուկն 1968 թվականի՝ Ճանապարհային նշանների և ազդանշանների մասին Վիեննայի կոնվենցիայում, որտեղ կենրառվի առանձին ուղղում:

Հոդված 8, կետ 6 (նոր)

Երթևեկության ժամանակ վարորդի կողմից որոշ սարքերի, մասնավորապես հեռախոսի օգտագործման հետ կապված՝ ճանապարհային երթևեկության անվտանգության համար եսկան ռիսկերը հաշվի առնելով՝ առաջարկվող ուղղումն ուղղված է վարորդների կողմից հեռախոսի օգտագործման ասպեկտները կարգավորելու համար միջոցներ ձեռնարկելու՝ Պայմանավորվող կողմերին պարտավորեցնող դրույթներ ճանապարհային երթևեկության մասին 1968 թվականի Վիեննայի կոնվենցիայում ներառելուն: Նրանցից պահանջվում է առնվազն արգելել մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի և կախովի շարժիչով հեծանվի երթևեկության ժամանակ վարորդի կողմից թեմած հեռախոսի օգտագործումը:

Հոդված 11, կետ 11.4

Առաջարկված ուղղումն ուղղված է նրան, որ հնարավորություն ընձեռվի Պայմանավորվող կողմերին բույլատրել հեծանվորդներին և կախովի շարժիչով հեծանիվների վարորդներին չրջանցել կանգնած վիճակում գտնվող կամ դանդաղ շարժվող տրանսպորտային միջոցները երթևեկության ուղղությանը համապատասխանող կողմից: Այդպիսի պրակտիկա արդեն իսկ կիրառվում է ինտենսիվ հեծանվային երթևեկությամբ երկրներում:

Հոդված 16

Կետ 1.բ

Երթևեկության ուղղության փոփոխությունը, մասնավորապես ճախ չրջադարձը (ճախակողմյան երթևեկությամբ երկրներում՝ աջ չրջադարձը), հատկապես բարդ

մաներ է հեծանվորդի կամ կախովի շարժիչով հեծանվի վարորդի համար: Գործնակա-
նում հեծանվորդը կամ կախովի շարժիչով հեծանվի վարորդը միտում ունեն պահելու
կամ երթևեկելի մասի առանցքը և անհրաժեշտության դեպքում մեկը մյուսի հետևից հա-
տևելու երթևեկության գոտիները՝ Կոնվենցիայի 16-րդ հոդվածի դրույթներին համապա-
տասխան, կամ մնալու հեծանվային արահետի վրա կամ երթևեկելի մասի աջ (կամ
ձախ) կողմից և հատել խաչմերուկը երկու փուլով: Այսպիսով, առաջարկվող ուղղումն
ուղղված է հեծանվորդներին և կախովի շարժիչով հեծանվի վարորդներին երթևեկու-
թյան ուղղության երկու փուլով փոփոխելու հնարավորության ընձեռնանը: Պայմանա-
վորվող կողմերը կարող են, բացի դրանից, կիրառել այլ դրույթներ:

Կետ 2

Առաջարկվող ուղղումն ուղղված է նրան, որ պարտավորվեն վարորդները, երբ
նրանք պատրաստվում են փոխել երթևեկության ուղղությունը, անկախ նրանից, թե ար-
դյոք խոսքը այլ երթևեկելի մասի հատման մասին է, բաց թողնել ճանապարհային երթևե-
կության այլ մասնակիցներին: Ճանապարհային երթևեկության այլ մասնակիցներ ասե-
լով՝ պետք է հասկանալ ոչ միայն նրանց, ովքեր երթևեկում են երթևեկելի մասով (օրի-
նակ՝ հեծանվորդներին՝ երթևեկության հեծանվային գոտիներում), այլև նրանց, ովքեր
գտնվում են հեծանվային արահետների վրա:

Հոդված 23

Կետ 1 (վերջին նախադասությունը)

Առաջարկվող ուղղումն ուղղված է նրան, որ ընդլայնվի բնակավայրերում և դրանց
առանձններից դուրս կանգառի կամ կայանման արգելքի գործողության ոլորտը՝ դրա-
նում ներառելով այնպիսի այլ տեսակների ենթակառուցվածքներ, ինչպիսիք են երթևե-
կության հեծանվային գոտիները, ավտոբուսների երթևեկության համար նախատեսված
գոտիները, ծիավորների համար արահետները և հետիոտնի համար արահետները:

Կետ 6

Տվյալ առաջարկության նպատակն այն է, որ Պայմանավորվող կողմերին հնարա-
վորություն տրվի, բացի 23-րդ հոդվածի կանոններից, ներառելու կայանմանը կամ կան-
գառին վերաբերող այլ կանոններ և ընդունելու հստակ կանոններ, որոնք վերաբերում են
առանձնների և կախովի շարժիչով հեծանիվների կանգառին և կայանմանը:

Հոդված 25-բիս, 1-ին և 3-րդ կետեր

Ինչպես վկայում են 1999 և 2001 թվականներին Եվրոպայի որոշ ճանապարհային
առանձններում արձանագրված լուրջ ճանապարհատրանսպորտային պատահարները,
առանձն ներառն վարորդի ոչ ճիշտ վարքը, այդ թվում՝ ճանապարհատրանսպորտային
պատահարի առաջացման դեպքում, կարող է հանգեցնել ողբերգական հետևանքների:

Այդ պատճառով էլ առաջարկվում է առավել կանխել կեղծակերպ կեղծակերպում կանոնները, որոնք պետք է պահպանեն վարդապետները բուն ճշմարտությունը երբեկուրյան ժամանակ:

Հոդված 27, կետ 4

Առաջարկվող ուղղումն ուղղված է նրան, որ, մի կողմից (առաջին վարդապետ) հեծակերպում գրությունների վրա տարածված երբեկուրյան գրքերը դրույթները և, մյուս կողմից, (երկրորդ վարդապետ) բարձրագույն ազգային օրենսդրությունում մասնագույն անել, թե ճանաչարեալին երբեկուրյան ո՞ր այլ մասնակիցներն են, որ կարող են նաև օգտագործել երբեկուրյան հեծակերպում գրությունները կամ հեծակերպում պահպանել:

Հոդված 37

Ճանաչարեալին երբեկուրյան մասին 1968 թվականի Վիեննայի կոնվենցիայի գրքերը 37-րդ հոդվածին համապատասխան՝ բարձրագույն է միայն տրամադրության միջոցի հետևի մասում հաշվառված նշանից առանձին տեղադրվող հաշվառված պետության տարրերից նշանը:

Առաջարկվող ուղղումներն ուղղված են նրան, որ բարձրագույն երկրամասերի շրջանակներում արդեն իսկ ընդունված՝ հաշվառված նշանի վրա հաշվառված պետության տարրերից նշանի տեղադրման պահպանում:

Այդ նպատակով 37-րդ հոդվածի 1-ին կետի ուղղումը նպատակ է համապատասխան պայմանների առավել հստակ և ճշգրիտ սահմանում, որոնցով բարձրագույն է օգտագործել հաշվառված պետության տարրերից նշանը, և որով այդ նշանը պետք է համապատասխանի, այլ կարակցությամբ անհրաժեշտություն առաջացավ վերամայելու 1-ին, 2-րդ և 3-րդ հավելվածներում ներքևում սահմանված՝ այդ նշանի կիրառության պայմանները և հնարավորությունները: 37-րդ հոդվածի 2-րդ և 3-րդ կետերը գրագրորար ճշգրտվել են՝ այդ կերպ հաշվի առնելով սահմանված սկզբունքները:

Հոդված 41

Ճանաչարեալին երբեկուրյան մասին 1968 թվականի կոնվենցիայում առաջարկված է ներառել ազգային և միջազգային վարդապետական վերաբերման վերաբերյալ մեր դրույթների մի անբող հավաքածու, որպեսզի, մի կողմից, ապահովվի միջազգային վարդապետական վերաբերման մեծ պաշտպանությունը, որոնց կազմակերպումը տեղ են գտնում խորհրդարանի բազմաթիվ դեպքեր, և, մյուս կողմից, միջազգային մակարդակով համաձայնեցված ազգային վարդապետական վերաբերման վերաբերյալ կանոնները՝ միջազգային մակարդակով ճանաչարեալին երբեկուրյան հեղուկացման համար: Բացի սովորական հոդվածից՝ այդ միջոցներն առկայություն ունեն կոնվենցիայի 43-րդ հոդվածի և 6-րդ և 7-րդ հավելվածներին հետ:

Այդ կազմակերպումը առաջարկվող ուղղումների նպատակը կայանում է.

- կետ 1. ազգային վարդապետական վերաբերման վերաբերյալ տրամադրման պայմանների ճշգրտման և խստացման մեջ, մասնավորապես՝ ազգային օրենսդրության մեջ պարտա-

վերաբյառ ներառան միջոցով, մի կողմից, սահմանել տեսական և գործնական քննադատների անցկացման բովանդակությունը և պայմանները (ենթակետ բ) և, մյուս կողմից, նախատեսել (ենթակետ գ) անհրաժեշտ պայմաններ վարորդական վկայական ստանալու համար (տարիք, ավտոտրանսպորտային միջոց վարելու համար չֆիզիկական և մտավոր պիտանությունը վերաբերող նվազագույն նորմեր և այլն)։

— կետ 2. միջազգային վարորդական վկայականի ներկայացման կանոնների իրականացման մեջ՝ հաշվի առնելով ավելի հաճախ առաջվող այն տեղեկատվությունը, որից հետևում է, որ այդ վկայականները տրվում են խարտիության ճանապարհով, մասնավորապես՝ ինտերմետով։ Այսպես, առաջարկվում է (ենթակետ ա.ii) ճանաչել այդ վկայականը որպես գործող միայն այն դեպքում, եթե այն ներկայացվում է համապատասխան ազգային վկայականի հետ, որի հիման վրա այն տրվել է։ Բացի դրանից՝ ներկայումս գործող 2-րդ կետից համվել է ա ենթակետը՝ համապատասխան ենարավորությունները նշույցանելու և այդպիսով միջազգային ծակաբրտակով վկայականի ճանաչման համաձայնեցված ընթացակարգերի կիրառմանը նպատուելու նպատակով։ Նոր անհրաժեշտ է հստակեցվել են այդ վկայականների ճանաչման պայմանները։ Եվ, վերջապես, հաշվի առնելով առաջարկված փոփոխությունները՝ վերանայվել է այդ կետի նախադրումը։

— կետ 3. որպես առանձին սկզբունք՝ կոմվենցիայի հիմնական տեքստում միջազգային վարորդական վկայականների գործողության ժամկետ հասկացությունը ներառելու մեջ, որը մինչ այդ, կոմվենցիայի 7-րդ հավելվածում ներկայացվող սահմանմանը համապատասխան, նշվում էր միայն միջազգային վկայականի 1-ին էջի օրինակի ստորին հատվածի ճանաչություն մեջ։

— կետ 4. վարորդական վկայականների կարգերի (ենթակետ գ)՝ 6-րդ հավելվածի նախատեսված ներառված կարգերի հետ համաձայնեցման և տվյալ կետի համարադրման ճշգրտման մեջ՝ հաշվի առնելով նոր՝ վերը նշված 3-րդ կետի ներառումը։

— կետ 4-րդ և 5-րդ կետերը համելու մեջ, որոնց բովանդակությունն արտացոլված է 6-րդ և 7-րդ հավելվածներում։

— կետ 5. Պայմանավորվող կողմերի կողմից միջազգային վարորդական իրավունքներ ստանալուց հետո պայմանների ճշգրտման մեջ։ Այդ կետում վերադասարկվում է ներառելու 4-րդ կետի առաջին նախադասությունը, որի մնացած տեքստը համվում է, և ներառվում են նոր դրույթներ՝ այդ վկայականների տրամադրման պայմանների առավել հստակ սահմանման համար։

— կետ 6. ավելի կետում ներկայումս գործող 7-րդ կետի դրույթների շարադրման մեջ, որը նախատեսվել է, և ազգային վկայականներով այդ դրույթների կիրառության ոլորտի ստանալու նպատակով մեջ։

Այսպիսով, որի գործող դրույթները հնացել են, օգտագործվում է նոր՝ անցումա-
նորմադրման սահմանման համար՝ հաշվի առնելով ազգային (հավելված 6) և միջազ-
գային (հավելված 7) վարորդական վկայականներում կատարված բոլոր փոփոխություն-
ները։ Այսպես, որպեսզի Պայմանավորվող կողմերը կարողանան ձեռնարկել անհրա-
ժեշտ միջոցներ՝ իրենց տարածքում այդ նոր դրույթներին համապատասխանող վարոր-

դական վերապահմանը ներդնելու նպատակով, սահմանվել է հնգամյա ժամկետ, որն սկսվում է առյու Կոմպենցիայի համապատասխան ուղղումների ուժի մեջ մտնելու պահից:

Հավելված 1, կետ 9

Առաջարկվող ուղղումն ուղղված է այն տրամապորտային միջոցի բացբողման պայմանների ճշգրտմանը, որի հաշվառման նշանի վրա տեղադրված տարբերիչ նշանը չի համապատասխանում սահմանված պահանջներին, որպեսզի ստուգման ընթացքում գործնականում բացառվի դրա սխալ կամ դիտավորյալ մեկնաբանությունը:

Հավելված 2

Առաջարկված ուղղումները, որոնք վերաբերում են սվլյալ հավելվածին, ուղղված են.

- հավելվածի անվանման լրացմանը, որպեսզի ապահովվի այդ անվանման համապատասխանությունը հավելվածի բովանդակությանը.

- *ցուցամատի*-ից առաջ հատուկ ածականը բացառելուն (3-րդ կետի առաջին մախաբասություն).

- որպեսզի հաշվառման նշանի ֆոնը լինի լուսանդրադարձիչ նյութից (4-րդ կետ) և ներկայիս եղումը 32-րդ հոդվածի 5-րդ կետով փոխարինելուն, որը ենացել է նախորդ ուղղումը կատարելուց հետո, 5-րդ հավելվածի 61-րդ կետի 2 ենթակետի հղումով.

- այն բանը հստակեցնելուն (5-րդ կետ), որ հաշվառման նշանի այն մասի ֆոնը, որի վրա տեղադրված է տարբերիչ նշանը, պետք է լինի հաշվառման համաբանիչի համար օգտագործվող մույն նյութից:

Հավելված 3

Այդ հավելվածի ամբողջ կառուցվածքը փոփոխվել է՝ հաշվի առնելով հաշվառման նշանից առանձին տեղադրվող տարբերիչ նշանին շվեդարեղող և այսուհետ՝ 2-րդ կետում շարադրված կանոններին համապատասխան, հաշվառման նշանի վրա տարբերիչ նշանի անցկացման հնարավորությունը: Այդ փոփոխության ընթացքում գործող դրույթները բարելավվել են, և դրանցում կատարվել են լրացուցիչ ճշգրտումներ:

3-րդ կետի առաջարկվող ուղղումներն ուղղված են.

- ի լրումն տարբերիչ նշանի հաշվառման նշանի վրա դրույթի պատկերի կամ ազգային խորհրդանիշի կամ տնտեսական ինտելեկտուալ հարաբերությունների այն կազմակերպության խորհրդանիշի տեղավորման հնարավորության ճանաչմանը, որի մեջ մտնում է սվլյալ երկիրը.

- մի կողմից՝ այն չափերի ճշգրտմանը, որոնք պետք է ունենա հաշվառման նշանի վրա տեղադրված տարբերիչ նշանը և, մյուս կողմից, այն պայմանների ճշգրտմանը, որոնց այն պետք է համապատասխանի այն մասով, որով վերաբերում է, մասնավորապես, Քրա անցկացման տեղին և ընթեռնելուությանը.

- տարբերիչ նշանի վրա փոքրացված չափերով տատերի և դրոշի պատկերի կամ խորհրդանիշի կիրառմանը մոտոցիկլետների հաշվառման նշանների, ինչպես նաև այն հաշվառման նշանների վրա, որոնց վրա համարանիշը նշվում է երկու շարքով:

- հաշվառման նշանի վրա խորհրդանիշի և/կամ դրոշի և/կամ շրջանի կամ տեղանշի խորհրդանիշի օգտագործման բոլորտվուրյանը:

Հավելված 5

Մատչարկված ուղղումները վերաբերում են միայն օտարերեն տեքստին, և դրանց նպատակը տերմինաբանական բնույթի անճշտություններն ուղղելն է:

Հավելված 6

Մատչարկվող ուղղումն ուղղված է 6-րդ հավելվածի ներկայիս տեքստը առավել հարմարեցող բնույթի նոր դրույթներով փոխարինելուն՝ ազգային վարորդական վկայականներում բերված տեքստի բովանդակությամբ միջազգային մակարդակով համահայեցանքը նպատակով: Այդ նոր դրույթները մասնավորապես վերաբերում են.

- փառաբանական վկայականում բուլլատրվող կարգերին և ենթակարգերին՝ համապատասխան ծածկագրերի և պատկերագրերի նշմամբ (8-11-րդ կետեր):

- այն տեղեկություններին, որոնք պարտադիր կամ խակուղատիվ կարգով պետք է կրեն ազգային վարորդական վկայականներում (4-5-րդ կետեր):

- թղթե պատրաստվող վկայականների փոխարեն պլաստիկից պատրաստվող վկայականների օգտագործման հնարավորությանը (2-րդ կետ),

և Պաշտոնավորվող կոդերի համար պարունակում են ցուցումներ վարորդական վկայականի նախընտրելի գույնի, ինչպես նաև պլաստիկից պատրաստվող վկայականի լուսանկարի վերաբերյալ (2-րդ կետ), որոնք պետք է օգտագործել:

Հավելված 7

Մատչարկվող ուղղումն ուղղված է միջազգային վարորդական իրավունքի ներկայիս տեքստի փոփոխությանը՝ 41-րդ հոդվածի 2-րդ կետի դրույթներին համապատասխանաբար ազանեղման նպատակով, ինչպես նաև հաշվի առնելով 6-րդ հավելվածում նշված փառաբանական վկայականներում ներառելու համար տրանսպորտային միջոցներին համարակարգերը: